

Association faîtière nationale  
pour les intérêts des cyclistes  
Bollwerk 35 | Case postale 6711  
CH-3001 Berne

Tél 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
[info@pro-velo.ch](mailto:info@pro-velo.ch) | [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)  
CP 34-2641-5

## **Communiqué de presse du 20 mai 2010**

### **Résultats de l'enquête publique « Villes cyclables 2010 » Les villes suisses sont de plus en plus cyclophiles**

***Près de 10'000 cyclistes de toute la Suisse ont répondu au sondage de PRO VELO Suisse concernant la situation du vélo dans leur ville : Berthoud est la nouvelle „Ville cyclable“. Une amélioration généralisée par rapport à 2006 est à relever. Un important potentiel d'amélioration reste pourtant palpable.***

9845 cyclistes de toute la Suisse ont répondu à l'appel de PRO VELO Suisse et évalué pour la deuxième fois les différents lieux où ils font du vélo. La ville de Berthoud, dans l'Emmental, devient ainsi la nouvelle « Ville cyclable » et précède Winterthour, gagnant de l'édition 2006. Coire et Zoug se partagent la 3<sup>e</sup> place. En queue de classement figurent les villes de Fribourg, Neuchâtel et Zurich.

Dans l'ensemble, les villes ont reçu des notes sensiblement plus élevées qu'en 2006. A l'époque, seules deux villes avaient obtenu un résultat final « suffisant », contre huit aujourd'hui. Cela démontre clairement que l'engagement de nombreuses villes en matière de promotion du vélo est reconnu et apprécié par les cyclistes. La satisfaction a néanmoins des limites : la Suisse dans son ensemble n'obtient pas la moyenne !

#### **Progrès du réseau cyclable – manques en matière de confort et de considération**

Des six catégories évaluées – climat général; sécurité; confort; réseau cyclable; stationnement; vélo et autorités – seul le réseau cyclable obtient une note finale suffisante. Les plus gros progrès depuis 2006 ont aussi été réalisés dans cette catégorie. En revanche, le confort et la catégorie « vélo et autorités » ont été les plus mal notés ; le confort stagne notamment au même niveau qu'en 2006.

#### **Agacement quant au stationnement dans les grandes villes**

Les cyclistes des grandes villes – Genève, Lausanne, Bâle, Berne, Winterthour et Zürich – se plaignent principalement du stationnement. Le vol de vélo et le vandalisme ainsi que la qualité du stationnement à la gare sont les principaux fers de lance de la rogne des cyclistes.

#### **La Suisse romande à la traîne**

Comme en 2006, les villes romandes occupent les dernières places du classement. Les catégories stationnement, confort et sécurité sont particulièrement décriées. Les progrès réalisés depuis 2006 dans les catégories « réseau cyclable » et « climat général », en revanche sont plutôt réjouissants.

### **Les non-cyclistes veulent plus de sécurité**

Une enquête parallèle menée auprès de non-cyclistes Lausanne, Bern, Bâle et Zurich par l'institut gfs.bern montre qu'à côté des non-cyclistes purs et durs il existe un groupe de non-cyclistes de commodité qui ne roulent pas à vélo car ils jugent le trafic routier dangereux. Des investissements dans la sécurité routière sont donc susceptibles de convaincre de nouveaux utilisateurs à l'usage de la petite reine. D'autant plus que les cyclistes eux-mêmes, malgré les différentes critiques, considèrent la pratique du vélo en Suisse comme une activité agréable et pratiquée avec plaisir.

La prochaine enquête sera menée en 2014.

Plus d'informations et résultats détaillés : [www.villes-cyclables.ch](http://www.villes-cyclables.ch)

### **Renseignements**

Anita Wenger, cheffe de projet, [info@villes-cyclables.ch](mailto:info@villes-cyclables.ch), 031 318 54 10

Jean-François Steiert, Président PRO VELO Suisse, Conseiller national, 079 204 13 30

PRO VELO Suisse est l'association faîtière nationale de défense des intérêts des cyclistes en Suisse. Elle regroupe plus de 35 associations régionales et plus de 28 000 membres individuels.